

ПРИВОДЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

 СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ



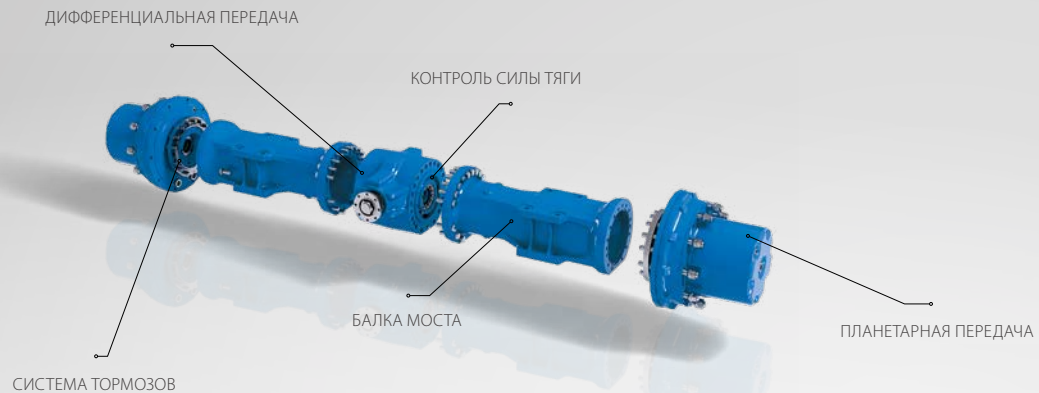
ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ



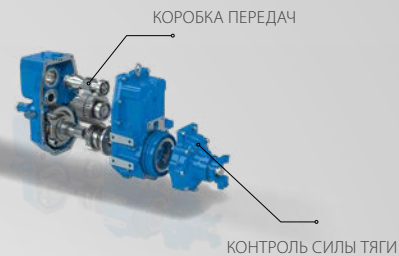
NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

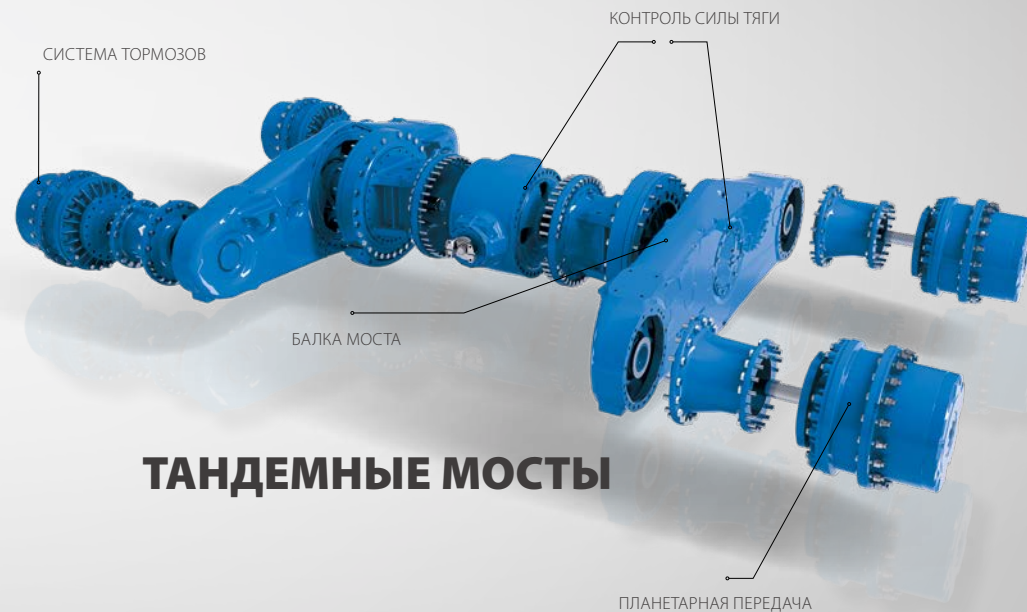
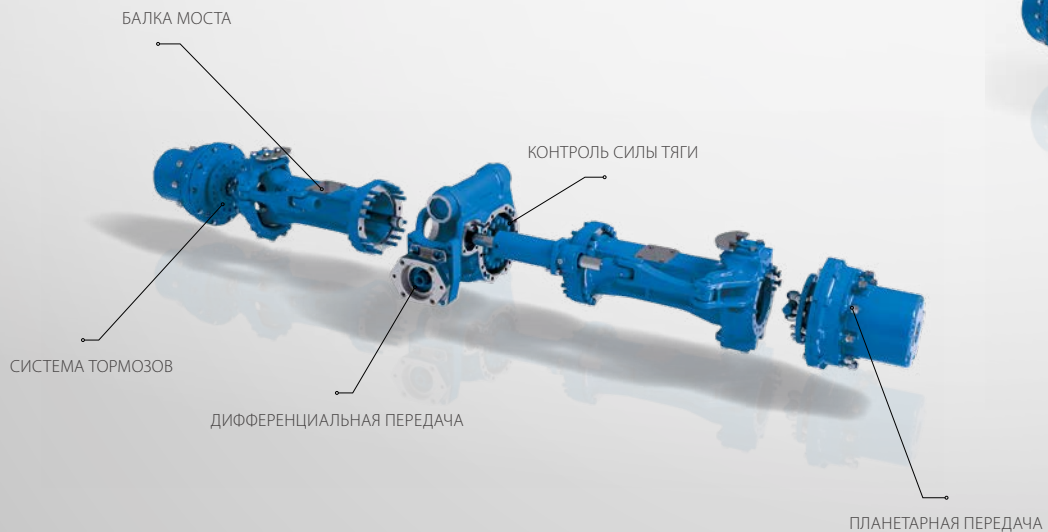
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



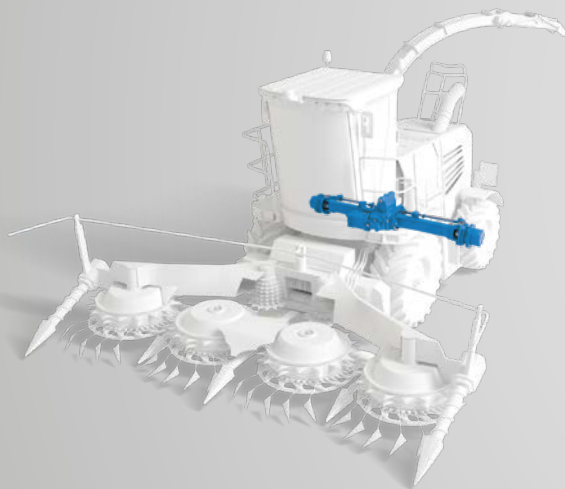
УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

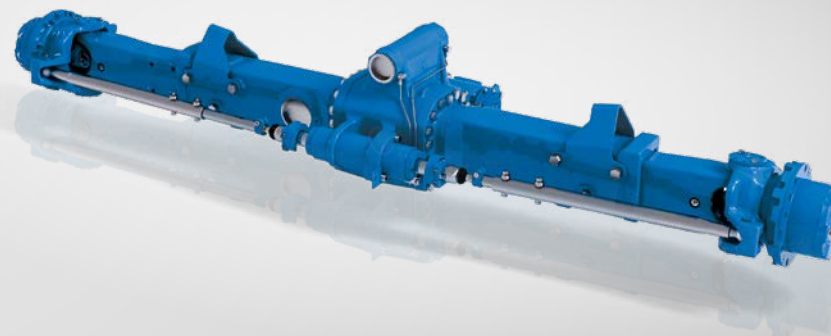


FLEXTRAC AXLE® С ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА



Характеристики продукта

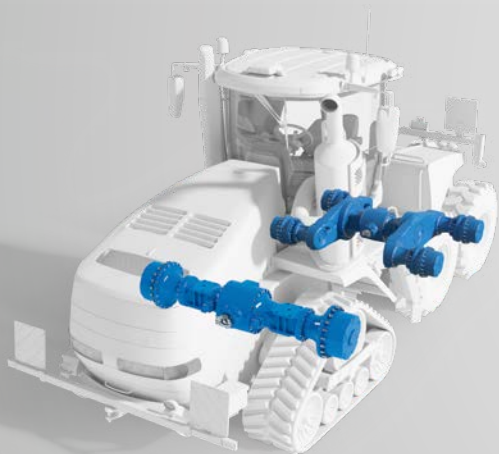
- > Балка моста, состоящая из одной или трех частей
- > Модульная система применения
- > Дополнительно встроенная понижающая передача
- > Экономичная зубчатая передача



ТИП	МОСТ LAP				КОРМОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН
№	4401		5401		
Ширина по фланцам	2510 мм	2470 мм	2770 – 3170 мм	2870 – 3270 мм	2870 – 3270 мм
Передаточное число	$i = 43.8$ (Понижающая передача 2.611; Дифференциал 3.357; Планетарная передача 5.0)	$i = 39.73$ (Понижающая передача 2.27; Дифференциал 3.5; Планетарная передача 5.0)	$i = 55,3$	$i = 59,8$	$i = 57,16$
Скорость	До 40 км/ч		До 40 км/ч		
Динамическая нагрузка на мост	85 кН		98 кН	115 кН	140 кН
Момент на входе	920 Нм	905 Нм	770 Нм	790 Нм	1034 Нм
Обороты на входе	4000		4000		
Сила тяги	37 кН		43 кН	47 кН	36 кН

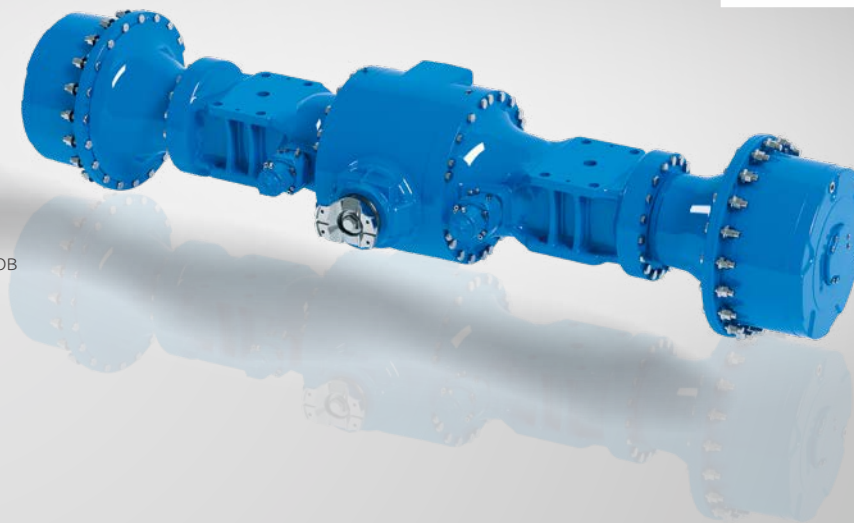


ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ С ВЫСОКИМ МОМЕНТОМ ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК



Характеристики продукта

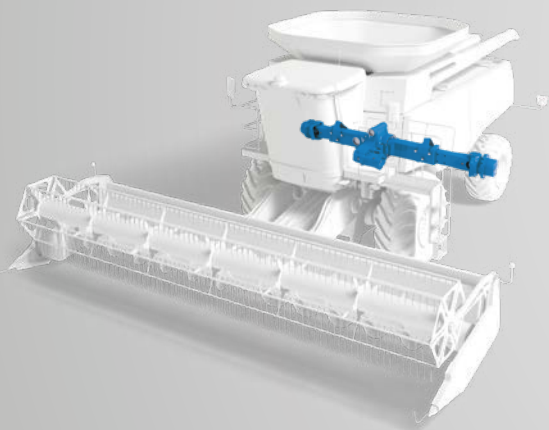
- > Модульная конфигурация зарекомендовавших себя компонентов для удовлетворения потребностей клиентов
- > Специально разработаны для больших нагрузок и высокого момента
- > Для установки двойных шин или регулировки колеи
- > Встроенные рабочие и стояночные тормоза - полностью закапсованные



ТИП	SAP 87	SAP 88	SAP 99	СКРЕПЕРНЫЙ ТРАКТОР
Передаточное число	$i = 27,75 - 31,65^*$	$i = 21,27 - 29,14^*$	$i = 17,18 - 27,06^*$	
Статическая нагрузка на мост	До 300 кН	До 330 кН	До 400 кН	
Динамическая нагрузка на мост	170 кН	245 кН	260 кН	
Макс. скорость	До 38 км/ч	До 60 км/ч	До 45 км/ч	
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне с различными опциями, такими как вращение со скоростью колеса (турбо-тормоза NAF), комбинирование рабочих и стояночных тормозов			
Момент на входе	До 5.500 Нм	До 7.500 Нм	До 8.500 Нм	
Обороты на входе	2.500 об./мин.	3.800 об./мин.	3.150 об./мин.	
Ширина по фланцам	2030 - 2651 мм	2511 - 2884 мм	2320 - 2620 мм	
Окружность болтов	500 мм	500 мм	605 мм	
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры			
Блокировка дифференциала	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры		Муфта / MDDL (мультидисковая)	
* = возможны другие				

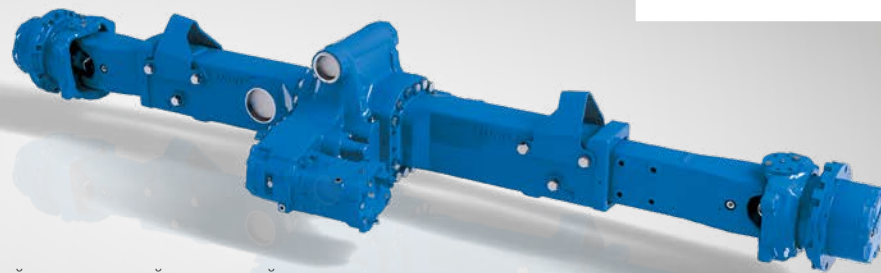


FLEXTRAC AXLE® С ЦЕНТРАЛЬНЫМ ПРИВОДОМ И РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ



Характеристики продукта

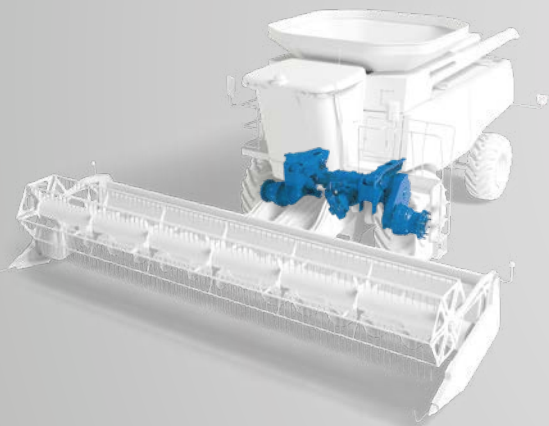
- > Оптимальный по весу дизайн
- > Только один центральный двигатель и дифференциал со встроенной понижающей передачей
- > Сила тяги практически вдвое больше по сравнению с системой двух гидромоторов на колесах
- > Регулируемая ширина колеи обеспечивает высокую работоспособность в любых условиях и позволяет использовать шины различных размеров
- > Простая и понятная система контроля и регулировки гидравлики
- > Опции:
 - Система регулировки давления в шинах
 - Система центральной смазки
 - Датчики и защиты



ТИП	МОСТ LAP С РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ РАЗМЕРОВ ШИН		ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН
№	4401	5401	
Применение	Зерноуборочные и кормоуборочные комбайны		
Ширина по фланцам	2350 – 3270 мм	2950 – 3870 мм	
Передаточное число	57.1 – 59.8	55.3 – 56.9	
Скорость	До 40км/ч		
Динамическая нагрузка на мост	95 – 110 кН	125 – 140 кН	
Рабочий или снаряженный вес машины	До 36 метрических тонн		
Момент на входе	510 Нм	1040 Нм	
Обороты на входе	3500	3700	
Привод	Различные решения для прямого подключения привода: встроенный привод с гидромотором и коробкой передач		
Крепление	Качающееся		

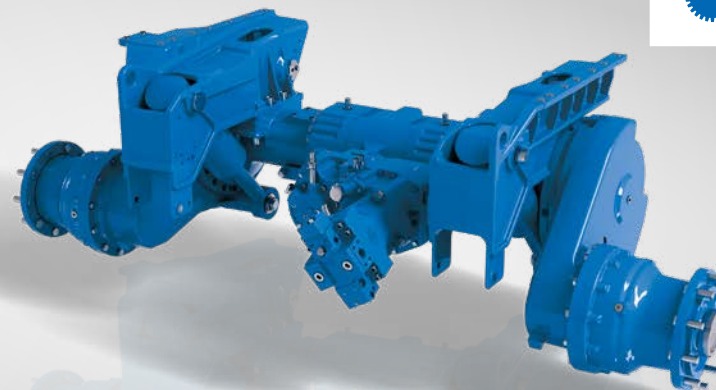


2-СКОРОСТНЫЕ МОСТЫ С ВЫРАВНИВАНИЕМ НАКЛОНА И ПРЯМЫМ ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ПРИВОДА



Характеристики продукта

- > Саморегулировка со встроенным датчиком и гидравлической системой
- > Выравнивание наклона до 16°
- > Встроенные рабочие и стояночные тормоза
- > 2-скоростная коробка передач с прямым подключением гидромотора и эффективной зубчатой передачей
- > Опции : - 100% блокировка дифференциала муфтой
- MDDL (мультидисковая блокировка дифференциала)

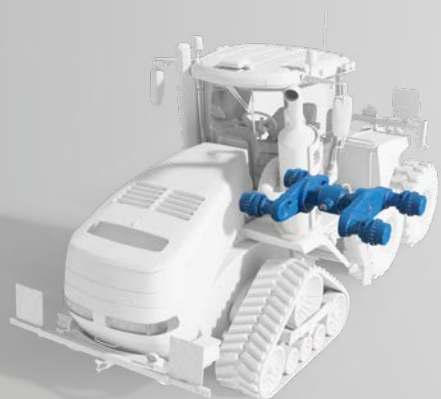


ТИП	МОСТЫ ТНР
№	5505
Ширина по фланцам	2620 / 2900 мм
Передаточное число	i1 = 105,24 i2 = 31,77
Скорость	До 30 км/ч
Динамическая нагрузка на мост	231 кН
Высота наклона	460 мм
Обороты на входе	3700

ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН

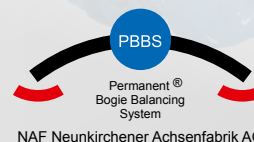


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

- > Возвышение 0 – 200 мм
- > Опция: система постоянной балансировки тандема (PBBS®)
- > Крепление для подъема тандема
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров

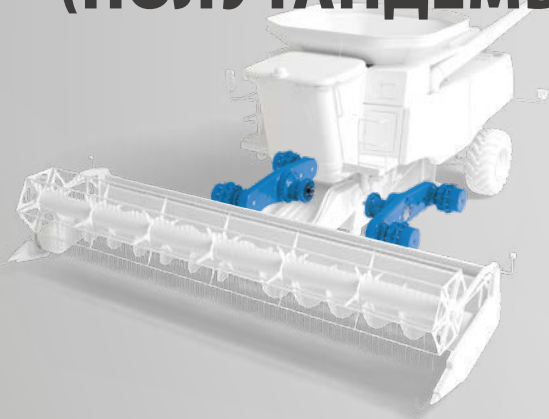


ТИП	МОСТ ТАР				
№	54	75	76	77	87
Применение	Различные области применения в условиях бездорожья				
Статическая нагрузка на мост	200 кН	290 кН	360 кН	380 кН	380 кН
Динамическая нагрузка на мост	100 – 140 кН @ 40 км/ч	160 – 220 кН @ 40 км/ч	255 – 300 кН @ 40 км/ч	255 – 300 кН @ 40 км/ч	300 кН @ 30 км/ч
Рабочий или снаряженный вес машины	До 22 метрических тонн	До 28 метрических тонн	До 40 метрических тонн	До 50 метрических тонн	До 70 метрических тонн
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры				
Тормоза	Различные по функциональности и месту установки тормоза				
Ширина моста [мм]	1890 - 2335	2081 - 2798	2508 - 2884	2758 - 2862	2922 - 2966
Ширина по фланцам [мм]	1450 - 1869	1860 - 2372	2130 - 2458	2380 - 2460	2468
Окружность болтов [мм]	335	425	425	425	500
Блокировка дифференциала	MDDL (мультидисковая) / NoSpin* / Муфта / limited slip				
Опция	PBBS* (система постоянной балансировки тандема) доступна для всех размеров				
Привод	Фланец / прямое подключение коробки передач / гидростатический, гидродинамический или электрический привод				
	Колесная база: 1300 – 1980 мм		Возвышение: 0 – 200 мм		

САМОХОДНЫЙ ПРИЦЕПНОЙ БУНКЕР

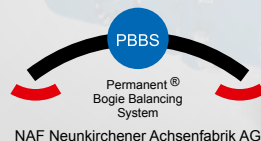
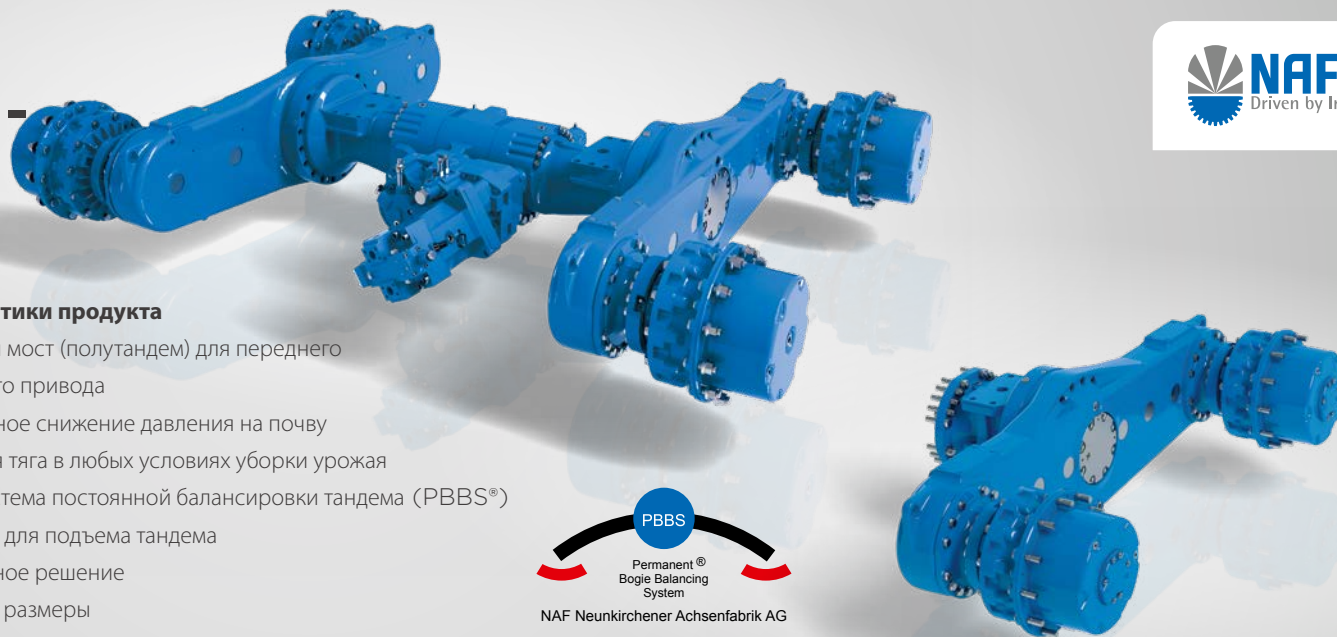


РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДА - ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ (ПОЛУТАНДЕМЫ)



Характеристики продукта

- > Тандемный мост (полутандем) для переднего 4-колесного привода
- > Значительное снижение давления на почву
- > Наилучшая тяга в любых условиях уборки урожая
- > Опция: система постоянной балансировки тандема (PBBS®)
- > Крепление для подъема тандема
- > Экономичное решение
- > Различные размеры
- > Модульная система

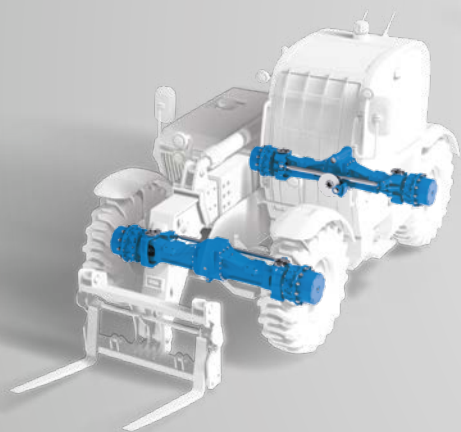


ТИП	ТНР	ТАР
№	7001 (полутандем)	7506
Нагрузка на мост	123 кН на тандем	250 кН
Макс. момент на входе	15000 Нм (оба тандема) 11500 Нм (макс. момент на входе в один тандем)	4000 Нм в дифференциал с напрямую подключенной 2- ходовой коробкой передач
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне с различными опциями, такими как вращение со скоростью колеса (турбо-тормоза NAF), комбинирование рабочих и стояночных тормозов	
Блокировка дифференциала	Муфта / MDDL (мультидисковая)	

УБОРОЧНАЯ МАШИНА

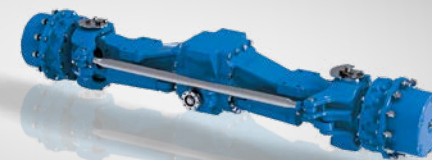


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ И УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ ДЛЯ ВЫСОКИХ НАГРУЗОК



Характеристики продукта

- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Различные по функциональности и месту установки тормоза
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > Опция: система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров
- > Различные системы привода



Характеристики продукта

- > Специально разработаны для больших нагрузок
- > Различные по функциональности и месту установки тормоза
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > Опция: стояночные тормоза
- > Опция: система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки рулевого цилиндра
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров
- > Различные системы привода

ТИП	мост LAP	мост SAP / мост LAP	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК / ОПРЫСКИВАТЕЛЬ
№	55	75	
Применение	Опрыскиватели, различное применение		
Ширина по фланцам	1850 – 2280 мм		
Передаточное число	$i = 16.5 - 24.0$	$i = 22.3$ (возможны другие)	
Скорость	До 50 км/ч		
Рабочий или снаряженный вес машины	До 30 метрических тонн	50 метрических тонн	
Статическая нагрузка на мост	140 – 310 кН		
Динамическая нагрузка на мост	До 200 кН @ 40 км/ч	250 кН	
Динамический тормозной момент	15300 Нм		
Момент на входе	1000 Нм (с прямым подключением гидромотора) / 3500 Нм		
Обороты на входе	3700		
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры		
Блокировка дифференциала	NoSpin® / Муфта / MDDL (мультидисковая)		
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне с различными опциями, такими как вращение со скоростью колеса (турбо-тормоза NAF), комбинирование рабочих и стояночных тормозов	Дисковые тормоза в масляной ванне Опция: стояночные тормоза	
Привод	Гидро- / электромотор или прямое подключение коробки передач		



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ГИДРОСТАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ




ОДИН ДВИГАТЕЛЬ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/HydroSync®

Характеристики продукта (VG 35/VG 75/VG 250)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых без нагрузки
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение заднего моста

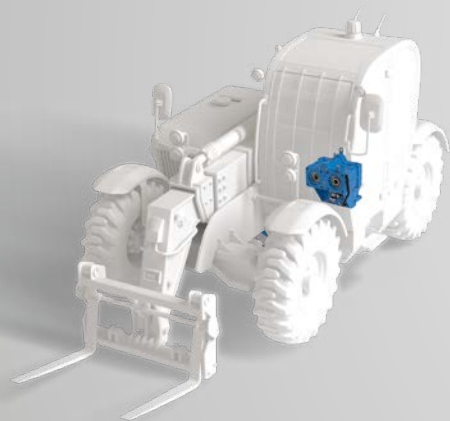
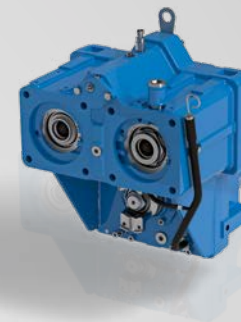
Характеристики продукта HydroSync®

- > Простой процесс переключения благодаря электрогидравлически синхронизированным передачам
- > Переключение вручную или автоматически
- > Экономичное решение HydroSync®

ТИП	VG 250	VG 35	VG 75	HydroSync®	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА
Передаточное число i1	4.78	1.68 – 6.31	2.64 – 6.63	3.58	
Передаточное число i2	1.33	0.89 – 2.13	1.06 – 2.05	1.08	
Стояночные тормоза	Опция				
Система отключения	Опция				
Блокировка дифференциала	-	Опция	-	-	
Момент на выходе [Нм]	Макс. 2500	Макс. 6000	Макс. 8000	Макс. 5000	
Гидромотор размер 1 [макс. см3]	До 135	До 170	До 250	До 165	
Гидромотор размер 2 [макс. см3]	-				
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры				
Привод	Прямое подключение гидро- или электромотора / фланец				



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ГИДРОСТАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



ДВА ДВИГАТЕЛЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ DualSync®

Характеристики продукта (VGZ 75/VGZ 86)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых без нагрузки
- > Возможно различное расположение двигателей: рядом, „лицом к лицу“, „спиной к спине“
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение заднего моста

Характеристики продукта DualSync®

- > Коробка передач от двух двигателей с гидростатической функцией CVT (бесступенчатой передачи)
- > 2 режима работы
 - Одновременная работа двух двигателей для высокой тяги
 - Высокая скорость при работе одного двигателя
- > Возможны различные передаточные числа для каждого двигателя
- > Дизельный двигатель работает на максимально эффективных оборотах
- > Экономия топлива до 20 %

ТИП	VGZ 75	VGZ 86	DualSync®	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА
Передаточное число i1	1.72 – 4.04	4.35 – 5.02	1.20 – 1.88	
Передаточное число i2	1.33 – 2.36	1.81 – 2.09	4.00 – 5.92	
Стояночные тормоза	Опция			
Система отключения	Опция			
Блокировка дифференциала	-			
Момент на выходе [Нм]	Макс. 6000	Макс. 10500	Макс. 8900	
Гидромотор размер 1 [макс. см3]	До 160	До 210	До 210	
Гидромотор размер 2 [макс. см3]	До 160	До 210	До 210	
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Прямое подключение гидро- или электромотора / фланец			



Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.



НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



48

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

БОЛЕЕ 650

сотрудников в целом

28.000 м²

производственные площади

40.000

наших компонентов продаются ежегодно

18

патентов и защищенных
разработок

20

сотрудников работают в отделе исследований
и развития / разработки продукции

Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 653
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях
в Северной Америке, Франции, Германии (головной
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM